

# GUMBA®



## BRÜCKENLAGER • BRIDGE BEARINGS



# Lagerung von Brücken- und Ingenieurbauten

## Bearings for Bridges and Civil Engineering Structures



### **Gumba® GmbH – Ihr kompetenter Ansprech-Partner, wenn es um die Lagerung von Brücken geht.**

Seit über 30 Jahren ist der Name GUMBA® ein Begriff für technische Kompetenz auf allen Gebieten der Lagerung von Brücken.

Der Einsatz unserer Mitarbeiter hat GUMBA® zu einem Markenzeichen in der weltweiten Bauindustrie gemacht.

Unsere Ingenieure und Techniker unterstützen die planenden Ingenieurbüros und Baufirmen bei der theoretischen und praktischen Lösung von Brückenlagerungen.

Unsere Leistungsfähigkeit geht weit über die Bemessung und Fertigung eines Elastomerlagers hinaus. So können wir heute Konstruktionen anbieten, die Auflasten bis 18000 kN und Horizontalkräfte bis 2000 kN aufnehmen. Darüber hinaus kann mit unseren Verformungsleitlagern und Justierlagern nahezu jede gewünschte Horizontalverschiebung realisiert werden.

### **Sprechen Sie uns an – wir sind immer für Sie da!**

### **Gumba® GmbH – your competent partner in bridge-bearing issues**

For more than 30 years, GUMBA® has been synonymous with technical competence in all aspects of bridge-bearing systems.

The commitment of our staff has given GUMBA® trademark status in the construction industry worldwide.

Our engineers and technicians assist consulting engineers and construction companies in the theoretical and practical aspects of selecting the right bridge bearings.

Our efficiency extends far beyond the design and production of an elastomeric bearing. For instance, we can currently offer systems designed to support vertical loads of up to 18 000 kN and horizontal forces of up to 2000 kN. In addition, virtually any horizontal movement required can be achieved with our deformation slip bearings and adjustable bearings.

### **Have a word with us – we are always on hand to help!**

## Fertigungsprogramm

### Production Range

1. Bewehrte Elastomerlager,  
nach DIN 4141, Teil 14/140
  2. Festhaltekonstruktionen,  
nach DIN 4141, Teil 13
  3. Führungs- und Horizontalkraft-Lager
  4. Verformungsgleitlager
  5. Justierlager
  6. Zugkraftlager – Sonderkonstruktionen
  7. Taktschiebelager
  8. Montagelager
  9. Unbewehrte Elastomerlager
  10. Sonderkonstruktionen für die
    - Schwingungslagerung von Maschinen
    - Sanierung von Brücken
    - Lagerung für die Feste Fahrbahn (DB)
1. Reinforced elastomeric bearings  
as per DIN 4141, part 14/140
  2. Restraining structures  
as per DIN 4141, part 13
  3. Guide bearings and horizontal-load bearings
  4. Deformation slip bearings
  5. Adjustable bearings
  6. Tensile force bearings – customized designs
  7. Sliding bearings for incremental launching
  8. Assembly bearings
  9. Non-reinforced elastomeric bearings
  10. Customized designs for
    - machine vibration bearing systems
    - refurbishment of bridges
    - bearing systems for non-ballasted slab tracks  
(German Railways)