

GUMBA®



BRÜCKENLAGER • BRIDGE BEARINGS





Zugkraft-, Taktschiebe-, Montagelager

Tensile slip bearings, sliding bearings for incremental launching, assembly bearings

6. Zugkraftlager

Ermöglichen die Aufnahme von Zugkräften und falls erforderlich, von Horizontalverschiebungen. Diese Lager können keine Vertikallasten aufnehmen. Sie müssen also im Bedarfsfall zusätzlich zu Drucklagern eingebaut werden.

Da es sich hierbei um Sonderkonstruktionen mit einer Vielzahl von konstruktiven Möglichkeiten handelt, bitten wir im Bedarfsfall mit unseren Anwendungstechnikern Kontakt aufzunehmen.

7. Taktschiebelager

Bitte gesonderte Unterlagen anfordern.

8. Montagelager

Zur Lastzentrierung und zum Ausgleich der Parallelitätsabweichungen von Fertigteilen sind häufig konstruktive Zwischenlagen ohne definierte statische Aufgabe erwünscht.

GUMBA-Montagelager sind bewehrte Elastomerlager mit nur einem Bewehrungsblech. Ihre Dicke beträgt einheitlich 10 mm. In Material und Herstellungsqualität sind sie identisch mit normalen bewehrten Elastomerlagern (DIN 4141-140). Durch die geringe Einbauhöhe und die reduzierte statische Funktion ist eine mittlere Pressung von 15 N/mm² möglich.

Einbaudicke	10 mm
Elastomerdicke	8 mm
zul. Pressung	15 N/mm ²
zul. Verschiebung	5,6 mm

Die Lager können mit Bohrungen zum Durchstecken eines Dornes versehen werden.

6. Tensile slip bearings

These bearings allow tensile forces and, if necessary, horizontal movements to be absorbed, but they cannot absorb vertical loads. If required, they must thus be installed in addition to compression bearings.

As these are customized bearings with a broad structural potential, please contact our application engineers with your specific requirements.

7. Sliding bearings for incremental launching

Please apply for separate documents.

8. Assembly bearings

Structural intermediate bearings with no defined static function are often required for load centering and to offset deviations in the parallelism of prefabricated components.

GUMBA assembly bearings are reinforced elastomeric bearings with only one reinforcement sheet. They have a standard thickness of 10 mm. From aspects of material and production quality, they are identical with normal elastomeric bearings (DIN 4141-140). Their low installation height and the reduced static function permit a mean compression of 15 N/mm².

Installation thickness	10 mm
Elastomer thickness	8 mm
Permissible compression	15 N/mm ²
Permissible movement	5,6 mm

The bearings can be equipped with drilled holes for insertion of a mandrel.